



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6½ J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6½ J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **55149*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
TKFZ



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **55149*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
07.02.2024
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0212-23-WIRD



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **55149*00**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 70

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **55149*00**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **22.02.2024**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Dirk Hansen



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **55149*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **22.02.2024**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
366-0212-23-WIRD

Datum:
Date
07.02.2024

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
TKFZ

Datum:
Date
07.08.2023

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **55149*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 55149

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 55149*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 55149 366-0212-23-WIRD

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien
Art: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Typ: TKFZ

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 55149 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| TKFZ6BP40EO571 | PCD100 ET40 | ohne | 100/5 | 57,1 | 40 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ6SA40EO571 | PCD100 ET40 | ohne | 100/5 | 57,1 | 40 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZHBP45E16O6 34 | PCD108 ET45 | ohne | 108/5 | 63,4 | 45 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZHBP50E16O6 34 | PCD108 ET50 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZHSA45E16O6 34 | PCD108 ET45 | ohne | 108/5 | 63,4 | 45 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZHSA50E16O6 34 | PCD108 ET50 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ8BP41EO571 | PCD112 ET41 | ohne | 112/5 | 57,1 | 41 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ8BP43EO571 | PCD112 ET43 | ohne | 112/5 | 57,1 | 43 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ8BP46EO571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ8BP48EO571 | PCD112 ET48 | ohne | 112/5 | 57,1 | 48 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ8SA41EO571 | PCD112 ET41 | ohne | 112/5 | 57,1 | 41 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ8SA43EO571 | PCD112 ET43 | ohne | 112/5 | 57,1 | 43 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ8SA46EO571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ8SA48EO571 | PCD112 ET48 | ohne | 112/5 | 57,1 | 48 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0BP45TEO60 1 | PCD114.3 ET45 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 45 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0BP50SEO60 1 | PCD114.3 ET50 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 50 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0SA45TEO60 1 | PCD114.3 ET45 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 45 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0SA50SEO60 1 | PCD114.3 ET50 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 50 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0BP32EO661 | PCD114.3 ET32 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 32 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0SA32EO661 | PCD114.3 ET32 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 32 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0BP40EO671 | PCD114.3 ET40 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 700 | 2098 | 12/23 |

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



| | | | | | | | | |
|----------------|---------------|------|---------|------|----|-----|------|-------|
| TKFZ0BP44EO671 | PCD114.3 ET44 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 44 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0BP45EO671 | PCD114.3 ET45 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0BP46EO671 | PCD114.3 ET46 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 46 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0BP50EO671 | PCD114.3 ET50 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 50 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0SA40EO671 | PCD114.3 ET40 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 670 | 2200 | 12/23 |
| TKFZ0SA40EO671 | PCD114.3 ET40 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0SA44EO671 | PCD114.3 ET44 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 44 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0SA45EO671 | PCD114.3 ET45 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0SA46EO671 | PCD114.3 ET46 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 46 | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0SA50EO671 | PCD114.3 ET50 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 50 | 700 | 2098 | 12/23 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
: A-1030 Wien
Handelsmarke : Dezent KF
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 9 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TKFZ6SA40EO571:

| | | |
|------------------------|--------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Radtyp | : -- | : TKFZ |
| Radausführung | : -- | : PCD100 ET40 |
| Radgröße | : -- | : 6 1/2 J X 16 H2 |
| Typzeichen | : KBA 55149 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET40 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12/23 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : MII |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : CO |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWJ |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : DEZENT |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

Gutachten 366-0212-23-WIRD zur Erteilung der ABE 55149

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Seite: 3 von 9

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtnummer | Datum | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005820-A0-144 | 15.01.2024 | TÜV NORD |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Seite: 4 von 9

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

§22 55149*00

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|------------------|---------------------------------------|----|-------------|----------------|
| 1 | SKODA | TKFZ6BP40EO571; TKFZ6SA40EO571 | 40 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 2 | AUDI | TKFZ6BP40EO571; TKFZ6SA40EO571 | 40 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 3 | VOLKSWAGEN | TKFZ6BP40EO571; TKFZ6SA40EO571 | 40 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 4 | SEAT, SEAT, S.A. | TKFZ6BP40EO571; TKFZ6SA40EO571 | 40 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 5 | FORD | TKFZHBP45E16O634; TKFZHSA45E16O634 | 45 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 6 | FORD | TKFZHBP50E16O634; TKFZHSA50E16O634 | 50 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 7 | AUDI AG | TKFZ8BP41EO571; TKFZ8SA41EO571 | 41 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 8 | FORD | TKFZ8BP41EO571; TKFZ8SA41EO571 | 41 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 9 | SEAT, SEAT, S.A. | TKFZ8BP41EO571; TKFZ8SA41EO571 | 41 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 10 | AUDI | TKFZ8BP41EO571; TKFZ8SA41EO571 | 41 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 11 | SKODA | TKFZ8BP41EO571; TKFZ8SA41EO571 | 41 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 12 | VOLKSWAGEN | TKFZ8BP41EO571; TKFZ8SA41EO571 | 41 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 13 | MG | TKFZ8BP41EO571; TKFZ8SA41EO571 | 41 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 14 | AUDI AG | TKFZ8BP43EO571; TKFZ8SA43EO571 | 43 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 15 | FORD | TKFZ8BP43EO571; TKFZ8SA43EO571 | 43 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 16 | AUDI | TKFZ8BP43EO571; TKFZ8SA43EO571 | 43 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 17 | MG | TKFZ8BP43EO571; TKFZ8SA43EO571 | 43 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 18 | SEAT, SEAT, S.A. | TKFZ8BP43EO571; TKFZ8SA43EO571 | 43 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 19 | SKODA | TKFZ8BP43EO571; TKFZ8SA43EO571 | 43 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 20 | VOLKSWAGEN | TKFZ8BP43EO571; TKFZ8SA43EO571 | 43 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 21 | AUDI | TKFZ8BP46EO571; TKFZ8SA46EO571 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 22 | VOLKSWAGEN | TKFZ8BP46EO571; TKFZ8SA46EO571 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



| | | | | | |
|----|--|--|----|------------|-----------|
| 23 | MG | TKFZ8BP46EO571; TKFZ8SA46EO571 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 24 | SKODA | TKFZ8BP46EO571; TKFZ8SA46EO571 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 25 | SEAT, SEAT, S.A. | TKFZ8BP46EO571; TKFZ8SA46EO571 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 26 | AUDI AG | TKFZ8BP46EO571; TKFZ8SA46EO571 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 27 | FORD | TKFZ8BP46EO571; TKFZ8SA46EO571 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 28 | VOLKSWAGEN | TKFZ8BP48EO571; TKFZ8SA48EO571 | 48 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 29 | FORD | TKFZ8BP48EO571; TKFZ8SA48EO571 | 48 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 30 | AUDI | TKFZ8BP48EO571; TKFZ8SA48EO571 | 48 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 31 | SEAT, SEAT, S.A. | TKFZ8BP48EO571; TKFZ8SA48EO571 | 48 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 32 | SKODA | TKFZ8BP48EO571; TKFZ8SA48EO571 | 48 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 33 | TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA | TKFZ0BP45TEO601; TKFZ0SA45TEO601 | 45 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 34 | SUZUKI | TKFZ0BP50SEO601; TKFZ0SA50SEO601 | 50 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 35 | RENAULT | TKFZ0BP32EO661; TKFZ0SA32EO661 | 32 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 36 | MERCEDES-BENZ | TKFZ0BP32EO661; TKFZ0SA32EO661 | 32 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 37 | NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A. | TKFZ0BP32EO661; TKFZ0SA32EO661 | 32 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 38 | HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE | TKFZ0BP40EO671; TKFZ0SA40EO671; TKFZ0SA40EO671 | 40 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 39 | KIA MOTORS (SK) | TKFZ0BP40EO671; TKFZ0SA40EO671; TKFZ0SA40EO671 | 40 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 40 | MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe | TKFZ0BP40EO671; TKFZ0SA40EO671; TKFZ0SA40EO671 | 40 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 41 | MITSUBISHI | TKFZ0BP40EO671; TKFZ0SA40EO671; TKFZ0SA40EO671 | 40 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 42 | KIA | TKFZ0BP40EO671; TKFZ0SA40EO671; TKFZ0SA40EO671 | 40 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 43 | CITROEN | TKFZ0BP40EO671; TKFZ0SA40EO671; TKFZ0SA40EO671 | 40 | 07.02.2024 | liegt bei |

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



| | | | | | |
|----|--|--|----|------------|-----------|
| 44 | PEUGEOT | TKFZ0BP40EO671; TKFZ0SA40EO671; TKFZ0SA40EO671 | 40 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 45 | FORD | TKFZ0BP40EO671; TKFZ0SA40EO671; TKFZ0SA40EO671 | 40 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 46 | KIA MOTORS (SK) | TKFZ0BP44EO671; TKFZ0SA44EO671 | 44 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 47 | HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE | TKFZ0BP44EO671; TKFZ0SA44EO671 | 44 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 48 | MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe | TKFZ0BP44EO671; TKFZ0SA44EO671 | 44 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 49 | KIA | TKFZ0BP44EO671; TKFZ0SA44EO671 | 44 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 50 | MINISUBISHI | TKFZ0BP44EO671; TKFZ0SA44EO671 | 44 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 51 | PEUGEOT | TKFZ0BP44EO671; TKFZ0SA44EO671 | 44 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 52 | CITROEN | TKFZ0BP44EO671; TKFZ0SA44EO671 | 44 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 53 | PEUGEOT | TKFZ0BP45EO671; TKFZ0SA45EO671 | 45 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 54 | MINISUBISHI | TKFZ0BP45EO671; TKFZ0SA45EO671 | 45 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 55 | KIA | TKFZ0BP45EO671; TKFZ0SA45EO671 | 45 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 56 | KIA MOTORS (SK) | TKFZ0BP45EO671; TKFZ0SA45EO671 | 45 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 57 | CITROEN | TKFZ0BP45EO671; TKFZ0SA45EO671 | 45 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 58 | MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe | TKFZ0BP45EO671; TKFZ0SA45EO671 | 45 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 59 | HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE | TKFZ0BP45EO671; TKFZ0SA45EO671 | 45 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 60 | CITROEN | TKFZ0BP46EO671; TKFZ0SA46EO671 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 61 | MINISUBISHI | TKFZ0BP46EO671; TKFZ0SA46EO671 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 62 | MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe | TKFZ0BP46EO671; TKFZ0SA46EO671 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 63 | PEUGEOT | TKFZ0BP46EO671; TKFZ0SA46EO671 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 64 | HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE | TKFZ0BP46EO671; TKFZ0SA46EO671 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Seite: 8 von 9

| | | | | | |
|----|--|-----------------------------------|----|------------|-----------|
| 65 | KIA | TKFZ0BP46EO671; TKFZ0SA46EO671 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 66 | KIA MOTORS (SK) | TKFZ0BP46EO671; TKFZ0SA46EO671 | 46 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 67 | MAZDA, Mazda Motor Corporation | TKFZ0BP50EO671; TKFZ0SA50EO671 | 50 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 68 | KIA MOTORS (SK) | TKFZ0BP50EO671; TKFZ0SA50EO671 | 50 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 69 | KIA | TKFZ0BP50EO671; TKFZ0SA50EO671 | 50 | 07.02.2024 | liegt bei |
| 70 | HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE | TKFZ0BP50EO671; TKFZ0SA50EO671 | 50 | 07.02.2024 | liegt bei |

§22 55149*00

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Seite: 9 von 9

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 07.02.2024
KUB

§22 55149*00

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Fahrzeughersteller RENAULT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 32
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TKFZ0BP32EO661 | PCD114.3 ET32 | ohne | 66,1 | | 700 | 2098 | 12/23 |
| TKFZ0SA32EO661 | PCD114.3 ET32 | ohne | 66,1 | | 700 | 2098 | 12/23 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : RFD; RFE; RFK; AG; RJK; RFB

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : RJB; (Kegelbund)

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJB1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : JZ; RJB; Z

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJB1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : T

Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : AG; JZ; RFE; RJB; Z
120 Nm für Typ : RFK; RJK
130 Nm für Typ : RFB; RFD; T
145 Nm für Typ : T



§22 55149*00

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **KADJAR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| RFE | e2*2007/46*0475*.. | 81 - 120 | 215/65R16 98 | 12O | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7MN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76U |
| | | | 225/60R16 98 | 12R | |
| | | | 225/65R16 100 | 12A | |
| | | | 235/60R16 100 | 11A; 12A; 245 | |

Verkaufsbezeichnung: **Kangoo Express, Express**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| RJK | e2*2007/46*0717*.. | 55 - 75 | 195/55R16 91 | 11A; 248 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 77E |
| | | | 205/50R16 91 | 11A; 246; 248 | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **KANGOO, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|----------------------|---------------------------------|---|
| RFK | e2*2018/858*00001*.. | 51 - 96 | 205/60R16 96 | 12N | bis e2*2018/858*00001*06; Frontantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 97 | 11A; 12A; 245 | |
| | | | 225/50R16 96 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | 55 - 96 | 195/55R16 91 | 12N; 5GG | |
| | | | 205/55R16 94 | 12N; 5HI | |
| RFK | e2*2018/858*00001*.. | 51 - 96 | 195/65R16C 100/98 | 12A | ab e2*2018/858*00001*07; Frontantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 75I; 76U; 77E |
| | | | 205/60R16 96 | 11A; 12A; 24M; 5IE | |
| | | | 205/60R16C 100 | 11A; 12A; 24M | |
| | | | 215/55R16 97 | 11A; 12A; 24M; 245; 5IM | |
| | | | 225/50R16 96 | 11A; 12A; 24J; 244; 247; 5IE | |
| | | | 225/55R16 99 | 11A; 12A; 24J; 244; 247 | |
| | | 55 - 96 | 195/55R16 91 | 12N; 5GG | |
| | | | 205/55R16 94 | 11A; 12A; 24M; 5HI | |

Verkaufsbezeichnung: **KANGOO, KANGOO VAN, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| RFK | e2*2018/858*00002*.. | 51 - 96 | 205/55R16 94 | 12N | bis e2*2018/858*00002*07; Frontantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 245 | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | 55 - 96 | 195/55R16 91 | 12N; 5GG | |
| | | | 205/60R16 92 | 12N; 5GM | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 24J; 248; 5GM | |

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **KANGOO, KANGOO VAN, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|--------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| RFK | e2*2018/858*00002*.. | 51 - 96 | 195/65R16C 100/98 | 12A | ab e2*2018/858*00002*08; Frontantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 75I; 76U; 77E |
| | | | 205/55R16 94 | 11A; 12A; 24M; 5HI | |
| | | | 205/60R16 96 | 11A; 12A; 24M; 5IE | |
| | | | 205/60R16C 100 | 11A; 12A; 24M | |
| | | | 215/55R16 97 | 11A; 12A; 24M; 245 | |
| | | | 225/50R16 96 | 11A; 12A; 24J; 244; 247; 5IE | |
| | | 225/55R16 99 | 11A; 12A; 24J; 244; 247 | | |
| 55 - 96 | 195/55R16 91 | 12N; 5GG | | | |

Verkaufsbezeichnung: **LAGUNA, LATITUDE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|----------------------------|--|
| T | e2*2001/116*0363*... e2*2007/46*0012*.. | 81 - 103 | 195/60R16 | 51G | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74U; 76T; 76U; 4CD |
| | | | 205/55R16 91W | 51J | |
| | | | 205/60R16 | 51G | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24M | |
| | | | 215/60R16 | 11A; 21P; 24M; 51G | |
| | | | 225/50R16 92W | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 21P; 24J; 24M; 54F | |
| T | e2*2001/116*0363*.. | 81 - 110 | 205/55R16 91 | | Latitude (Stufenheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74U; 76U; 4CD |
| | | | 205/60R16 92 | | |
| | | 81 - 127 | 215/55R16 93 | | |
| | | | 215/60R16 95 | 54F | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 26P; 57T | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 26P | |
| | | 103 | 195/60R16 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **Megane, Megane E-Tech Plug-In Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| RFB | e2*2007/46*0546*.. | 66 - 120 | 195/55R16 91 | 11A; 26N; 26P; 5GG | Kombi; Limousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76U |
| | | | 205/55R16 94 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 215/50R16 94 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 225/50R16 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27F | |



**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **MEGANE SCENIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| JZ | e2*2001/116*0379*.. e2*2007/46*0011*.. | 63 - 103 | 205/60R16 92 | 11A; 22B; 248 | Scenic; Grand Scenic; kurzer Radstand; langer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 76U; 4CD |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22B; 248 | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 22B; 248 | |
| JZ | e2*2001/116*0379*.. | 81 - 97 | 205/60R16 | 11A; 27B; 51G | Frontantrieb; J-Cross; X-Mod; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 76U; 4CD |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 248; 27B | |
| | | | 215/60R16 | 11A; 248; 27B; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE FLUENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---------------------------------|---|
| Z | e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. | 63 - 103 | 195/55R16 87 | 11A; 22M; 51J | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 76U; 4CD |
| | | | 195/60R16 89 | 11A; 22M; 51J | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 22M; 248 | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22L; 248 | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22H; 22L; 24J; 248; 57T | |
| Z | e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. | 63 - 103 | 195/55R16 87 | 51J | Schrägheck; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 76U; 4CD |
| | | | 195/60R16 89 | 51J | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 24M | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24M | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M; 57T | |
| Z | e2*2001/116*0373*.. | 63 - 103 | 195/55R16 87 | 51J | Coupe; 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 76U; 4CD |
| | | | 195/60R16 89 | 51J | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 24M | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24M | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M; 57T | |
| Z | e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. | 63 - 103 | 205/55R16 91 | 11A; 248 | Fluence (Stufenheck); 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 76U; 4CD |
| | | | 205/60R16 92 | 11A; 248 | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22H; 248 | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 22H; 248 | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22H; 24M; 57T | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 22H; 24M | |
| Z | e2*2001/116*0373*.. | 78 - 103 | 205/50R16 91 | | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 76U; 4CD |
| | | | 205/55R16 91 | | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 245; 248; 57T | |

§22 55149*00



**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **mitsubishi ASX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| RJB | e2*2007/46*0684*.. | 67 - 116 | 215/65R16 98 | 12I | MITSUBISHI ASX; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74U; 76U; 77E |
| | | | 225/60R16 98 | 12A | |
| | | | 225/65R16 100 | 12A | |
| | | | 235/60R16 100 | 12A | |
| RJB | e2*2007/46*0684*.. | 67 - 116 | 215/65R16 98 | 12I | MITSUBISHI ASX; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74U; 76U; 77E |
| | | | 225/60R16 98 | 12A | |
| | | | 225/65R16 100 | 12A | |
| | | | 235/60R16 100 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT CAPTUR, CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID, CAPTURE E-TECH HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| RJB | e2*2007/46*0684*.. | 67 - 116 | 215/65R16 98 | 12I | RENAULT CAPTUR; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74U; 76U; 77E |
| | | | 225/60R16 98 | 12A | |
| | | | 225/65R16 100 | 12A | |
| | | | 235/60R16 100 | 12A | |
| RJB | e2*2007/46*0684*.. | 67 - 116 | 215/65R16 98 | 12I | RENAULT CAPTUR; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74U; 76U; 77E |
| | | | 225/60R16 98 | 12A | |
| | | | 225/65R16 100 | 12A | |
| | | | 235/60R16 100 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT ZOE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----|--------------|---|---|
| AG | e2*2007/46*0251*.. e2*2007/46*0681*.. | 51 | 195/55R16 91 | 11A; 245; 26P | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MN; 70V; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74U; 76U |
| | | | 205/50R16 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 24I; 246; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24I; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |



Verkaufsbezeichnung: **TALISMAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------|----------------------------|--|
| RFD | e11*2007/46*2969*.., e2*2007/46*0653*.. | 81 - 96 | 215/60R16 90 | 11A; 26P | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76U |
| | | | 215/65R16 90 | 11A; 26P | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 225/60R16 98 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 235/55R16 98 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/60R16 100 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Gutachten 366-0212-23-WIRD zur Erteilung der ABE 55149

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Seite: 7 von 17

- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein,

- dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Seite: 9 von 17

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4CD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 70 004 35 R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R16 |
| Hinterachse: | 225/50R16 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

Gutachten 366-0212-23-WIRD zur Erteilung der ABE 55149

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Seite: 10 von 17

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7MN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 4C B0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OV) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 407000435R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6U A0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: JZ
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0379*..
Handelsbez.: MEGANE SCENIC

Variante(n): J-Cross, X-Mod

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 350 | y = 385 | VA |
| 27I | x = 350 | y = 325 | HA |
| 27B | x = 400 | y = 375 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 385 | 10 | VA |
| 27H | x = 400 | y = 375 | 10 | HA |
| 27F | x = 400 | y = 375 | 10 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 385 | 10 | VA |

§22 55149*00



**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: RFD
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2969*..
Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Limousine, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 270 | 30 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 320 | 27 | HA |

§22 55149*00



**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: RFB
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0546*..
Handelsbez.: Megane, Megane E-Tech Plug-In Hybrid

Variante(n): Frontantrieb, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 210 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 260 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 260 | 30 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 30 | HA |

§22 55149*00



**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: AG
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0251*..
Handelsbez.: RENAULT ZOE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 20 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 280 | 8 | HA |

§22 55149*00

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: AG
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0681*..
Handelsbez.: RENAULT ZOE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 20 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 280 | 8 | HA |

S22 55149*00

**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: T
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0363*..
Handelsbez.: LAGUNA, LATITUDE

Variante(n): Frontantrieb, Latitude (Stufenheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 360 | y = 360 | VA |
| 26P | x = 310 | y = 310 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 360 | y = 360 | 13 | VA |
| 26N | x = 360 | y = 360 | 8 | VA |
| 27F | x = 375 | y = 360 | 22 | HA |
| 27H | x = 375 | y = 360 | 8 | HA |

§22 55149*00



**Gutachten 366-0212-23-WIRD
zur Erteilung der ABE 55149**

ANLAGE: 35 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFZ
Stand: 07.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: RFD
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0653*..
Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 270 | 30 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 320 | 27 | HA |

§22 55149*00

